



# *borkovanský občasník*

Ročník 2017/1

## **Slovo starosty**

Někdy bývá cesta od záměru k jeho realizaci rychlá a snadná, jindy se vleče a je doprovázena mnohými obtížemi. Do této druhé kategorie bych zařadil projekt napojení naší obce na Vířský oblastní vodovod. Pamětníci si jistě vzpomenou, že se nejedná o záměr nikterak nový. O zásobování Borkovan vířskou vodou se hovořilo již počátkem devadesátých let. Tehdejší vedení obce však od záměru ustoupilo a jižní větev vodovodu tak byla ukončena již v Těšanech. Naše obec byla nadále zásobována z nevyhovujících podzemních studní v „Obecnici“ a v lokalitě „Pod Studýnky“. Zvláště v letních měsících byly v zásobování vodou četné výpadky. Kvalita dodávané vody byla na hraně povolených hygienických norem. Nedostatek vody omezoval rozvoj obce. Změna nastala až v roce 2006, kdy byl obcí vybudován nový vodovodní přivaděč ze Šitbořic. Jednalo se o nezpochybnitelnou kvalitativní, ale především kvantitativní změnu v zásobování.

Popisovaná změna se však nijak nepromítla do léty zažitých vzájemných poměrů mezi obcí a společností VaK, která novou infrastrukturu provozovala. Nikdy nedošlo k nastavení rovných a (pokud vás toto slovo neuráží) tržních podmínek výhodných jak pro dodavatele tak spotřebitele. VaK podnikal za použití obecního majetku. Realizovaný zisk ale nijak nevracel zpět do údržby a rozvoje sítě. Tento stav, jak jistě každý cítí, je dlouhodobě neudržitelný. Prakticky hned od svého zvolení do funkce jsem se snažil popsany stav nějak změnit. S podobnými problémy se potýkaly i obce Šitbořice a Nikolčice. Společně jsme tedy začali připravovat projekt, který by naše obce zbavil závislosti na monopolním dodavateli vody a přirozeně nám poskytl podmínky pro svobodný výběr správce a provozovatele naší vodovodní infrastruktury.

Když použiji svá slova z úvodu tohoto článku, byla to cesta vleklá a provázená mnohými obtížemi. Jsem však pevně přesvědčen, že nás vede správným směrem.

*Radek Valenta*

## **Napojení na VOV**

Zásobování pitnou vodou patřilo v naší obci vždy ke stěžejním tématům. Nemá smysl se zde dlouze rozepisovat o potížích spojených s dlouhodobým suchem, poklesem hladiny spodních vod, či zhoršením kvality pitné vody obecně. Každý z nás si tyto problémy jistě uvědomuje.

Obec Borkovany je od roku 2009 zásobována pitnou vodou z jímacího území Vranovice. Distributorem vody a správcem vodovodní sítě je společnost Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. Tato společnost využívá svého přirozeného monopolu, z čehož pro naši obec plynou nerovné a nepříliš výhodné podmínky, za nichž VaK naši síť provozuje. Společnost VaK například neplatí žádný nájem za používání infrastruktury, kterou obec vybudovala ze svých prostředků (vodojem, přivaděč, rozvody). Na jiné, rovnější podmínky, nebyla společnost VaK, vědoma si svého monopolního postavení, ochotna přistoupit.

Naše obec se společně s obcemi Šitbořice a Nikolčice rozhodla změnit jak dodavatele pitné vody, tak provozovatele našich vodovodů s cílem získat lepší podmínky pro obec i občany. 14. listopadu byla zahájena společná stavba s názvem „Borkovany – napojení na VOV“. Zkratka VOV znamená Vířský oblastní vodovod. V rámci stavby bude proveden nový vodovodní přivaděč, který spojí koncový bod distribuční sítě VOV vodojem Těšany (Strážky) se stávajícím vodojemem, který patří naší obci a leží v Šitbořicích. Získáme tím připojení na silný zdroj kvalitní pitné vody. Ta pochází z přehrady Vír, z níž voda přes úpravnu ve Švařci putuje do Čebína, kde se kvůli zlepšení chuťových vlastností a nezbytné mineralizaci měkká vířská povrchová voda mísí s podzemní vodou z Březové. Takto upravená voda doputuje až k nám.

Změnu poznáme prakticky okamžitě. Skončí nekonečné problémy s usazováním vodního kamene na armaturách a spotřebičích. Budeme potřebovat zlomek dosud používaného množství pracích prášků, nutně bude přenastavení myček nádobí na nižší dávku solí. I chuťově bude voda jiná. Chuť je ovšem záležitostí ryze subjektivní, takže srovnání nechám na vás. Naopak zlepšení měřitelných parametrů – chemického složení nové vody je naprosto objektivní. Je jisté, že nová voda bude mít ve všech parametrech lepší složení než voda dosavadní.

Přechodem k novému správci našich vodovodů (Vodárenská akciová společnost – dále jen VAS) zároveň získáme lepší postavení, než jsme měli u současného správce VaK Břeclav. VAS nám bude za užívání naší technické infrastruktury platit pravidelný nájem. Obec tak získá další příjem, který bude moci obratem investovat do modernizace a rozšíření stávající sítě. To vše za podmínky, že **cena vodného se pro koncové zákazníky nezmění.**

V těchto dnech obdržely všechny domácnosti a veškerá odběrná místa dopis ze společnosti VaK, který vás informuje o ukončení smluvního vztahu mezi vámi a společností VaK Břeclav. Následně obdržíte dopis od nového provozovatele (společnosti VAS), který vás osloví ohledně uzavření nové smlouvy na odběr pitné vody. Popsaná změna distributora nastane ještě do konce letošního roku. Začátkem ledna proběhne také mimořádný odečet vodoměrů končící společností VaK. Provozovatelem obecního vodovodu bude od 1. 1. 2018 společnost VAS, ovšem voda bude nadále dodávána VaKem až do doby, kdy se podaří dokončit nový přivaděč. Počítáme s termínem červen 2018 – bude ale záležet na klimatických podmínkách, které buďto dovolí nebo nedovolí realizovat stavbu i během zimních měsíců.

Dodavatelem díla je společnost IMOS. Obec Borkovany se bude na stavbě podílet částkou cca 4,5 mil Kč. V souvislosti s přechodem na nového provozovatele vodovodů bych chtěl všechny ujistit, že absolutně **nehrozí žádné nebezpečí ukončení dodávek vody, nebo jakýchkoliv omezení či výpadků.** Ke změně dojde, aniž byste to na dodávkách vody jakkoliv poznali. Pro každého odběratele bude změna doprovázena toliko trochu nepříjemnou povinností uzavřít smlouvu s novým dodavatelem. Pracovníci VAS i obecního úřadu vám v tom budou maximálně nápomocní. O všech novinkách, termínech podpisů nových smluv a dalších potřebných administrativních úkonech budete průběžně informováni hlášením obecního rozhlasu, dopisem a na webových stránkách obce.

*Radek Valenta*

### **Rekonstrukce místní komunikace**

V měsíci říjnu byly ukončeny práce na kompletní rekonstrukci místní obslužné komunikace (dále jen MOK) v části Bařina. Jistě si mnozí řeknou, že se nejednalo o nejhorší cestu v obci a přednost by si zasloužily jiné, ještě zbědovanější komunikace. K této poznámce tedy přikládám následující vysvětlení.

Již v minulém roce jsme se rozhodli, že budeme usilovat o získání dotace z MMR na opravy místních komunikací. Tento dotační titul má velice přísná pravidla a mnohá omezení, není možné žádat na libovolnou komunikaci. Kromě mnoha jiných je pro nás zásadní podmínka, že se jedná o rekonstrukci vozovky s asfaltovým povrchem. Jednoduše řečeno podporuje se pouze výměna „asfaltu za asfalt“. Přednost pak mají projekty, které komunikaci řeší komplexně – tedy odvodnění, parkování, bezpečnost ... S ohledem na nastíněná pravidla, podmínkám dotace vyhověla pouze jediná silnice. U jiných vozovek (např. pod hřbitovem, kde není asfaltový povrch, ale pouze penetrační nástřík) by absolutně nemělo smysl o dotaci žádat, neboť by žádost byla nepochybně ihned vyřazena pro nesplnění podmínky udělení dotace. Zjednodušeně by se tedy dalo říct, že jsme chtěli nad rámec našich prostředků získat navíc milión korun na opravy místních komunikací. Zároveň také platí, že letošní rekonstrukce MOK nebude provedena na úkor jiných plánovaných rekonstrukcí vozovek, ale naopak se jedná o akci navíc. V případě, že bychom dotaci nezískali, k realizaci akce bychom nepřistoupili.

Zhotovitelem stavby byla vysoutěžena firma Strabag a.s. Celková cena zakázky je 2.369.687 Kč, včetně DPH. Jeden milión z této částky pokryje dotace z MMR.

Nově byla kompletně vybudována komunikace o délce 187 m a šířce 4,5 m s asfaltovým povrchem a 19 nových parkovacích míst.

Můžeme se tak těšit z další opravené části obce. Následovat bude rekonstrukce vozovky pod hřbitovem. To bude akce podstatně větší a časově i finančně náročnější. Kromě samotné vozovky je zde totiž nutné vybudovat i nový vodovod a kanalizaci.

*Radek Valenta*

### **Nástavba školy**

Další právě probíhající stavbou je nástavba nad bývalou školní kotelnou (dnes keramická dílna a sociální zařízení školky). V nově vybudovaných prostorách bude umístěna školní družina a počítačová učebna. Přestěhováním počítačů se uvolní dosavadní učebna informatiky, v níž vznikne kabinet pro pedagogy. Naše škola totiž dosud žádnou pracovnu pro učitele nemá. Přemístěním družiny se zároveň uvolní prostor ve stávající třídě, v níž dosud činnost družiny probíhala. Zvětšení výukových prostor a vznik nové učebny zároveň umožní jednodušší dělení tříd - například pro výuku cizích jazyků.

Zhotovitelem stavby je společnost Prostavby, a.s. z Otnic. Cena zakázky činí 1 998 488 Kč. Na tuto akci se nám podařilo získat podporu z Nadace ČEZ ve výši 800 000 Kč. Usilujeme i o podporu z prostředků Jihomoravského kraje, ale dosud nevíme, zdali jsme s naší žádostí uspěli.

Těším se, že se všichni potkáme na slavnostním otevření nové školní družiny v prosinci. Přesný termín bude oznámen obvyklým způsobem.

*Radek Valenta*

### **Divadelní představení muzikálu „BÍTLŠ“**

Na den 11. 3. 2017 jsme zajistili pro občany obce zájezd autobusem na hudební scénu Městského divadla v Brně – divadelní představení muzikálu „Bítlš“. Původní bláznivá komedie autorů Petra Štěpána, Jana Šotkovského a Stanislava Slováka nabídla půvabný retro příběh o klukovském snění šestnáctiletých o velkém rockovém rebelském světě, prodchnutý obdivem i radostí nestárnoucích písni Beatles, nejslavnější skupiny všech dob. Provázely nás legendární anglické písně Johna Lennona, Paula McCartneyho, George Harrisona a Ringo Starr. Jak se účastníci vyjádřili, muzikál se povedl a všichni se dobře pobavili.

*Dagmar Strejčková*

### **Zájezd do PRAHY na divadelní představení muzikálu EVITA**

Na den 29. 4. 2017 jsme uspořádali pro občany celodenní zájezd do Prahy. Nejprve jsme navštívili Muzeum Grévin Praha – Muzeum voskových figurín na ulici Celetné. Muzeum Grévin Praha bylo otevřeno 1. 5. 2014. Nabízí ve třech patrech o celkové rozloze 3.000 m<sup>2</sup> podlahové plochy necelou stovku domácích, ale i světových osobností a celebrit, a to i z historie a literatury. Populární české osobnosti zastupují např. prezident Václav Havel, běžec a atlet Emil Zátopek, zpěvák Karel Gott nebo spisovatel Karel Čapek. Z dalších např. Bohumil Hrabal, Vladimír Menšík, Albert Einstein, Karel IV., Jan Hus, císař Rudolf II., Marie Terezie, Antonín Dvořák, Alfons Mucha, Mozart či Vínnetou.

Pokud jde o historii Muzea Grévin, uvádí se, že na konci 19. stol. přišel zakladatel úspěšného deníku Le Gaulois a novinář Arthur Meyer s nápadem představit a ukázat široké veřejnosti populární osobnosti, o kterých se psalo jen na stránkách novin. A to v reálné podobě, ve 3 D. Bylo to v dobách, kdy se ještě ani v novinách běžně nepoužívala fotografie. Proto chtěl Arthur Meyer realizovat svůj sen a vybudovat prostor, kde by měla široká veřejnost možnost setkat se s tvářemi osobností, které zná pouze z novin a časopisů, a to zejména z textu. K realizaci tohoto originálního projektu si přizval Alfréda Grévina, skvělého karikaturistu, sochaře a návrháře divadelních kostýmů, který propůjčil celému projektu své jméno.

Divadelní představení muzikálu EVITA začínalo ve „Studiu DVA divadlo“ v 15.00 hod. Divadlo se nachází v pasáži budovy Paláce Fénix, v atraktivní lokalitě horní části Václavského náměstí. Budova Paláce Fénix je významnou stavbou v Praze s cennou architekturou. Hlavními autory současné podoby Paláce Fénix byli architekti Josef Gočár a Bedřich Ehrmann a jejich dílo se stalo reprezentativní ukázkou funkcionalismu v Čechách. Díky své architektonické hodnotě byl Palác Fénix zařazen mezi státní nemovitě památky.

EVITA, muzikál z pera Andrew Lloyd Webbera (hudba) a Tima Riceho (libreto) z roku 1976, pojednává o životě Evy Perónové, manželky argentinského diktátora Juana Peróna, od samých začátků přes dobu její největší slávy až do její smrti.

Jde o strhující příběh s krásnými, nám známými melodiemi, jako např. Don't cry for me Argentina, You must love me a mnoho dalších...

V režii Ondřeje Sokola hlavní roli ztvárnila Monika Absolonová, dále hrál např. Karel Roden.

Zájezd do Prahy se nám vydařil. Cestu autobusem do Prahy a zpět zajistila obec Borkovany na své náklady.

*Dagmar Strejčková*

### **Zájezd k moři do severní Itálie spojený s návštěvou Benátek**

Ve dnech 1. 7. – 10. 7. 2017 jsme zorganizovali (již počtvrté) pro občany obce zájezd do severní Itálie, letoviska Bibione. Užili jsme si krásného počasí, teplého moře a slunce, spousty zážitků při procházkách a nákupu ve městečku i na tržišti, i hodně legrace. Navštívili jsme tradičně rovněž Benátky, kam jsme dojeli autobusem a poté lodí až k Náměstí Piazza San Marco. Benátky (Venezia) nacházející se na nejsevernějším pobřeží Jaderského moře, umístěné mezi lagunami, byly roku 1987 připsány na seznam UNESCO. Navštívili jsme také Baziliku svatého Marka, Dóžecí Palác, zvonici sv. Marka – symbol Benátek, procházeli jsme se zastíněnými malebnými uličkami plnými obchůdků se suvenýry a specialitami kuchyně. Někteří z nás projížděli Benátkami na gondole pod mosty – z neznámějších např. Canal de Grande, mostem Rialto a dřevěným mostem Academia. Byl to neskutečný zážitek.

Pokud bude zájem z řad občanů (zdraví a počasí nám dovolí), můžeme zájezd do Itálie zopakovat.

*Dagmar Strejčková*

### **Divadelní představení muzikálu „Děsnej pátek“**

Na den 28. 10. 2017 jsme zajistili pro občany zhlédnutí muzikálového představení „Děsnej pátek“. Premiéra se konala necelý týden před naším termínem divadelního představení. Jedná se o magickou muzikálovou komedii, světovou premiéru. Snímek u nás uváděný s názvem „Mezi námi děvčaty“ patří k oblíbeným titulům komediálního žánru. V této komedii s českým titulem „Podivný pátek“ hrála např. mladička Jodie Foster. V roce 1995 vznikla další filmová verze, tentokrát ve studiu Walta Disneye zaměřená na dětské diváky. Hlavní hrdinkou muzikálu „Děsnej pátek“ je šestnáctiletá Ellie, která má pocit, že jí celý svět, zejména její matka, nerozumí. Ty dvě se nedokážou na ničem domluvit, a tak se stane něco podivného, bláznivého. Po jedné delší hádce si vymění svá těla – matka vstoupí do těla dcery a naopak. A tak začíná kolotoč bláznivých, komických situací s nápaditou zápletkou v režii Petra Gazdíka. Viděli jsme skvělé herecké muzikálové výkony, Ivany Vaňkové, Josefa Gazdíka, Jana Apolenáře aj.

Doprava autobusem pro občany na muzikálové představení do Brna a zpět byla zajištěna obcí zdarma.

Na jaro příštího roku plánujeme zájezd do Prahy do Hudebního divadla Karlín na muzikálovou komedii „Sestra v akci,“ v hlavní roli s Lucií Bílou. Její předlohou byl film o barové zpěvačce Deloris Van Cartierové (ve filmu s Whoopi Goldberg), která se musí před zločinci ukrýt do kláštera mezi řádové sestry. Její příchod však doposud poklidný klášterní život naruší a vnese do něj řadu nečekaných novinek. V muzikálu vystoupí dále Iva Pazderková, Václav Noid Bárta, Martin Písařík, Václav Vydra, Světlana Nálepková, Markéta Procházková aj. O termínu divadelního představení budou občané včas informováni.

*Dagmar Strejčková*

## **Doprava**

V poslední době se na mě obrací někteří občané s dotazy, proč byla v tzv. Kozí ulici instalována dopravní značka „průjezd zakázán“. Začnu tedy od začátku. V listopadu 2016 byla obecnímu zastupitelstvu doručena písemná žádost o posouzení dopravní situace v obci, která obsahovala i konkrétní návrhy na řešení této problematiky. Mezi těmito návrhy byly i požadavky na instalaci dopravní značky pozor děti u ZŠ, stavbu zpomalovacích prahů, snížení rychlosti v celé obci na 30 km/h a instalaci zrcadla na výjezdu z Kozí uličky. Zastupitelstvo se touto žádostí zabývalo a pověřilo starostu obce, aby požádal příslušný dopravní inspektorát o posouzení dopravní situace v obci Borkovany. Dne 12. 9. 2016 jsem tuto žádost na DI Hustopeče podal.

24. 11. 2016 se v obci konalo místní šetření za účasti starosty obce, policie ČR a pracovníce odboru dopravy ORP Hustopeče. 15. 2. 2017 obec obdržela protokol, který doporučuje provést několik opatření.

1. Úprava provozu u obecního úřadu spočívající v instalaci značek dej přednost v jízdě a hlavní silnice (dosud platila přednost zprava, což v místě nebylo možné ze strany řidiče intuitivně předvídat). Před křižovatkou bylo umístěno vislé i vodorovné dopravní značení pozor děti.

2. Na hlavní silnici bylo vodorovné DZ v úseku před křižovatkou z přerušované čáry změněno na čáru plnou. (několik občanů si stěžovalo, že ve směru od Brna, při odbočování vlevo je řidiči „podjížděli“ zleva údajně proto, že „nevěděli, že se nacházejí v křižovatce a v místě je přerušovaná čára, takže se zde může předjíždět“).

3. Požadavek na instalaci zrcadla při výjezdu z Kozí uličky nebyl doporučen z několika důvodů. Tento výjezd nespĺňuje dopravní normy pro křižení komunikací a je nebezpečný. Rozhledové poměry v místě jsou velice špatné (horizont, zatáčka) a ani instalace zrcadla by je nezlepšila. Bylo navrženo tuto ulici zjednosměrnit (i v minulosti byla tato komunikace jednosměrná), na což jsem reagoval návrhem, zdali by nestačilo instalovat v jednom směru dopravní značku průjezd zakázán. Toto řešení komunikaci de facto zjednosměřňuje, ale zároveň tolik neomezuje majitele nemovitostí v místě a umožňuje např. obousměrnou zimní údržbu vozovky.

Výše uvedené úpravy byly již provedeny firmou Signex, která poskytla nejlepší cenu. K budování příčných zpomalovacích prahů zastupitelstvo obce zatím nepřistoupilo. Hlavním důvodem je fakt, že při přejezdu zpomalovacího prahu dochází k silným dynamickým rázům, které poškozují okolní nemovitosti a obtěžují jejich obyvatele hlukem a vibracemi. Dle sdělení pracovníka policie, je dnes v praxi situace taková, že na jeden nově instalovaný příčný práh připadá jeden zrušený. Nezřídka dochází k situacím, že o zrušení příčného prahu žádá stejná skupina občanů, která si jeho instalaci vynutila.

Silniční provoz v obci se dynamicky mění. Je to odrazem naší stále se zvyšující životní úrovně a s tím spojenou změnou našeho chování. Dnes je běžné, že každá rodina má automobil, často i několik vozů. Tyto vozy musí někde parkovat a samozřejmě se s nimi jezdí. Jezdí se s nimi stále častěji i na krátké trasy, třeba do obchodu, na poštu či ke známým. Toto chování bylo ještě před dvaceti lety naprosto vzácné. Denně jsme svědky složité dopravní situace na návsi, kdy směs automobilů parkujících v křižovatce promíchaná s nákladními automobily a dodávkami zásobujícími obchody omezuje jízdu autobusů. Instalovat značky zákaz stání či zastavení je nesmyslné a nadbytečné, každý řidič ví, že v křižovatce se parkovat nesmí! Svůj názor na vršení zákazů a omezení jsem psal již v dřívějších vydáních občasníku a stále si za ním stojím. Naše obec trvale investuje do nových parkovacích míst, podařilo se nám nově vybudovat chodníky v nejnebezpečnějších zatáčkách. V těchto místech zároveň vozovky rozšiřujeme – vše s ohledem na zvýšení bezpečnosti dopravy a především chodců.

Na řadě jsou ale také řidiči, to my sami svým chováním určujeme, zdali bude potřeba v této oblasti dalších regulací. Nabádám všechny účastníky silničního provozu k opatrnosti, ohleduplnosti a vzájemné úctě k druhému. Je to účinnější a mnohem levnější než jakákoliv myslitelná dopravní opatření.

Závěrem už jen poslední poznámka. Z výše napsaného snad většina z vás pochopí, že jakákoliv úprava dopravního značení není výsledkem nějakého momentálního starostova nápadu, ale podléhá správnému řízení, jehož účastníky jsou odpovědné dopravní instituce, policie a správce komunikace – v případě naší obce SÚS JMK. Případná změna se následně posuzuje z mnoha hledisek a komplexně tak, aby zklidnění provozu na jednom úseku nevedlo ke zhoršení situace na jiném místě.