

OBECNÍ ÚŘAD Borkovany	Číslo dopor.:
Došlo dne: 28.3.11	Zpracovatel:
Čj.:	Ukládací znak:
Příloha:	

Váš dopis značky - ze dne

Naše značka

**Obec Borkovany**  
**Mgr. Radek Valenta – starosta**  
**691 75**  
**okres Břeclav**

Vyřizuje / linka  
Kocourek / 543 426 668

Brno  
23. 3. 2011

## Věc: Žádost o úpravu jízdního řádu linky 109

Vážený pane starosto,

reagujeme na Váš dopis ze dne 23.2.2011 týkající se navrhovaných úprav na lince 109.

K jednotlivým bodům uvádíme následující:

- 1) U spoje 84 s odjezdem z Borkovan v 5:32 směr Brno navrhuje uspíšení o 4 minuty z důvodu návaznosti na linku 78 do obou směrů v zastávce Hanácká. Váš požadavek na uspíšení tohoto spoje z výše uvedených důvodů chápeme, bohužel mu však nemůžeme vyhovět. Důvodem je především to, že v Těšanech na tento spoj nepřestoupí cestující z linky 612, ale tito cestující přestoupí až do následujícího spoje linky 109, který je výchozí z Hodonína a je tedy více obsazen cestujícími. Ve většině případů je totiž před spoji linky 109 vedenými v celé délce trasy Brno – Hodonín, příp. Brno – Čejč veden několik málo minut před těmito spoji posilový autobus, který tak zajistí rovnoměrnější rozložení cestujících do jednotlivých spojů linky 109. Pokud by tedy došlo k posunu spoje 84 o 4 minuty, minimálně cestující z linky 612 by v Těšanech na tento spoj nepřestoupili, čímž by byl tento spoj méně vytížen a naopak by cestující z linky 612 přestoupili do následujícího autobusu vedeného již z Hodonína, který by naopak byl velmi výrazně obsazen, oproti předcházejícímu spoji. Naše úvahy čerpáme z výsledku dopravního průzkumu provedeného v únoru tohoto roku v Tuřanech. Tomuto požadavku tedy bohužel z výše uvedeného důvodu nemůžeme vyhovět.
- 2) U spoje 4 s odjezdem z Borkovan v 7:15 požadujete uspíšení o 4 minuty z důvodu návaznosti v Tuřanech na linku 40 směr Tovární a linku 78 směr Slatina. V tomto případě je uspíšení spoje možné, ovšem pouze o 3 minuty. V případě uspíšení spoje o 4 minuty bychom o minutu ujeli cestujícím v Těšanech přestupujících z linky 612 od Boleradic právě na uvedený spoj linky 109. Domníváme se však, že i uspíšení tohoto spoje o 3 minuty řeší problémy s návazností na linku 40 a 78 v Tuřanech, které by tímto měly být odstraněny.

3) V současné době je spoj linky 109 s odjezdem ve 14:14 z Brna do Hodonína zajišťován klasickým autobusem délky 13 metrů. Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně vytížený spoj, je naší snahou, aby tento spoj vykonal autobus s vyšší přepravní kapacitou. Do té doby bohužel není možné vést tento spoj do Borkovan, protože by došlo k přeplnění již tak vytíženého autobusu. Navíc je naší snahou vést přes Borkovany pokud možno klasické typy autobusů, které mají lepší manévrovací schopnosti, než velkokapacitní autobusy. Pokud to bude z provozního hlediska možné a podaří se nám ve spolupráci s dopravci na lince 109 najít vhodné řešení tohoto problému, Vašemu požadavku vést uvedený spoj přes Borkovany by bylo vyhověno.

4) Vzhledem k současné nepříznivé ekonomické situaci a na základě výsledků dopravních průzkumů je uvažováno o vedení pouze jednoho spoje linky 109 z Brna po 22. hodině, místo dnešních dvou spojů, z nichž každý je využit menším množstvím cestujících. Podle současných úvah by měl být veden jeden spoj linky 109 s odjezdem z Brna, Zvonařky ve 22:34, který by byl samozřejmě veden přes Borkovany. Tímto by bylo vyřešeno více problémů současně. Cestující z Borkovan, jejichž pracovní doba v Brně končí ve 22:00 hodin by nemuseli čekat na autobus až do 22:54, ale mohli by použít spoj o 20 minut dříve. Rovněž tak cestujícím ve směru ze Slatiny by se v Tuřanech zkrátila čekací doba na přípoj o polovinu.

K návaznosti mezi linkou 78 od Slatiny s příjezdem do Tuřan na Hanáckou ve 22:28 a následnému odjezdu spoje linky 109 ze stejné zastávky v ulici Hasičské ve 22:29 uvádíme, že tento jediný přípoj v průběhu dne je tzv. garantovaný, což znamená, že řidič uvedeného spoje linky 109 je povinen v zastávce Hanácká vyčkat na případný zpožděný spoj linky 78 od Slatiny. V případě pochybností o příjezdu autobusu linky 78 se může řidič obrátit na dispečery Centrálního dispečinku IDS JMK. Jedná se však o jedinou garantovanou návaznost během celého dne a to z důvodu, že se jedná o poslední možnost dopravy cestujících v úseku Klobouky u Brna – Hodonín do cíle cesty. U ostatních případů vzhledem k denní době a četnosti spojů obou linek není příliš reálné tyto návaznosti zajistit.

5), 6) Obecně lze konstatovat, že do Borkovan je oproti stavu před IDS JMK vedeno větší množství spojů, v případě nepracovních dní se jedná dokonce o dvojnásobný nárůst počtu spojů. Dále je potřeba zdůraznit, že naší snahou je vést do Borkovan spoje linky 109, jejichž výchozí nebo koncová zastávka se nachází v Kloboukách u Brna. Je to jednak z důvodu lepšího rozložení cestujících (spoje linky 109 jedoucí pouze z/do Klobouk jsou méně využity cestujícími než spoje vedené do Čejče nebo Hodonína) a dále z důvodu snazšího průjezdu autobusů přes Borkovany (většinu spojů vedených z/do Klobouk u Brna zajišťují klasické autobusy délky 13 metrů, většinu spojů vedených z/do Čejče zajišťují velkokapacitní autobusy s horší manévrovací schopností). Vedení dalších spojů navíc do Borkovan je tak z výše popsaných důvodů problematické, navíc

se jedná o další vícenáklady, což je z pohledu současné ekonomiky nepřijatelné. Spoje v těchto časech nebyly vedeny ani před rozšířením IDS JMK do Vaší oblasti.

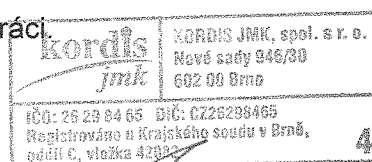
- 7) Jak je již uvedeno v předchozím odstavci, není v současné době možné prodlužovat spoje. Spoj s odjezdem v 16:59 v nepracovních dnech z Klobouk u Brna, náměstí je nedělní posilový spoj spoji 216 vedeným v úseku Klobouky u Brna – Brno prakticky ve stejném čase. Posilový spoj je v tuto dobu potřeba zejména pro návoz většího množství studentů do Brna na internáty. Vedení tohoto posilového spoje v sobotu není potřeba z pohledu frekvence cestujících. Podobně jako v minulém bodě tento spoj nebyl veden ani v době před rozšířením IDS JMK do Vaší oblasti. Litujeme, že jsme Vám v tomto případě nemohli poskytnout příznivější zprávu.

Další Váš podnět se týká obecně návazností mezi linkami 78 a 109 v zastávce Hanácká. Poukazujete na to, že u většího množství časů odjezdů těchto linek mají obě linky podobný nebo stejný čas odjezdu a přestup tak v některých případech není možné stihnout. Jsme si této skutečnosti vědomi, na druhou stranu však obě linky mají celou řadu návazností po trase a jejich časové polohy je tedy problematické zásadním způsobem měnit. Konkrétně u linky 78 se jedná o návaznosti v Modřicích u Olympie s linkou 510, v Chrlicích s linkou 509, v Tuřanech s linkou 40, ve Slatině s linkou 31, na Staré Osadě na tramvaje a další linky. Navíc mezi Židenicemi a Líšní je provázána s dalšími autobusovými linkami. Linka 109 má po trase návaznosti v Těšanech s linkou 612, v Kloboukách u Brna s linkou 541 do obou směrů a linkou 551, v Čejči s linkou 662 a v Hodoníně s dalšími linkami. Posun kterékoliv z těchto linek by tedy znamenal zhoršení návazností v jiné části trasy dané linky. I přesto se však pokusíme do budoucna návaznosti mezi linkami 78 a 109 v Tuřanech zlepšit.

Nejbližší změnový termín jízdních řádů je k datu 12.6.2011. K tomuto datu zohledníme Vaše připomínky k lince 109, u kterých jsme uvedli, že budou realizovány.

Děkujeme za Vaše podněty a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem



  
Ing. Jaromír Holec  
jednatel a ředitel společnosti

